



Jour 1 : la chasse aux chronos

Le Grand Prix de Pau historique 2015 est lancé ! Intégralement consacrée aux séances d'essais qualificatifs, cette première journée est annonciatrice d'un somptueux dimanche. Treize courses consécutives en orneront le programme.

HGPCA FORMULE 1 PRE 1961

La légende est en marche

Premières à défier le chrono, les F1 et voitures de Grand Prix d'avant 1961 étaient idéalement choisies pour donner le coup d'envoi de ce Grand Prix de Pau historique 2015. Sans surprise, les plus légendaires des F1 réunies par le HGPCA ont donné la pleine puissance de leur puissant 2,5 litres : à savoir, les Maserati 250F de l'Espagnol Guillermo Fierro (un exemplaire piloté en son temps par Stirling Moss !) et de l'Allemand Klaus Lehr, entre lesquelles s'intercale la Ferrari Dino de l'Anglais Tony Smith. Son compatriote John Bussey hisse au 8^{ème} rang d'une des deux seules monoplaces à moteur arrière (une Cooper T43), tandis que Richard Pilkington place sa Talbot T26SS en tête des Avant Guerre.

Le Top 5 des qualifs : 1.Fierro (Maserati 250F) 1'36,825" ; 2.Smith (Ferrari Dino) à 0,6" ; 3.Lehr (Maserati 250F) à 2,8" ; 4.Nuthall (Alfa F2) à 3,1" ; 5.Grant (Cooper Bristol), etc.

Deux courses de 25 mn dimanche à 9h05 et 13h35.

FIA LURANI TROPHY FORMULE JUNIOR

L'âme des Brabham

Pour son deuxième rendez-vous de la saison, après celui d'Hockenheim, le très officiel Trophée FIA Lurani de Formule Junior constitue l'un des plateaux les plus en vue de ce week-end palois. Le ton en a été donné cet après-midi avec près d'une trentaine de ces monoplaces en action aux mains de pilotes venus du monde entier (13 nations représentées !). Le Suisse Philipp Buhofer (Brabham BT6), pour l'heure le plus vélocé d'entre eux, s'est octroyé la pole en fin de séance face à l'autre Brabham (une BT2 celle-là) du local Olivier Rechède. Suivent l'Italien Pierre Tonetti (Brabham BT6), l'Anglais Mark Pangborn (Lotus 20B) et l'Ecossais John Fyda (Brabham BT6). Deux autres français seront au départ de cette double course à la teneur internationale : Philippe Bonny (en invité sur une Tecno F3 1000 cm3) et Gilbert Lenoir (Elva 200).

Le Top 5 des qualifs : 1.Buhofer (Brabham BT6) 1'30,945" ; 2.Rechède (Brabham BT2) à 0,6" ; 3.Tonetti (Brabham BT6) à 0,7" ; 4.Pangborn (Lotus 20B) ; 5.Fyda (Brabham BT6), etc.

Deux courses de 25 mn dimanche à 9h40 et 14h10.



TROPHEE FORMULE 3 CLASSIC

Lukes droit au but

Star du Grand Prix de Pau « moderne », la Formule 3 a bien évidemment aussi ses fans en mode historique dans le cadre du Trophée F3 Classic. Cet après-midi, sa séance « qualifs » s'est conclue sur la domination du jeune marseillais Nelson Lukes (Martini MK39), lequel a réussi l'exploit de repousser le Monégasque Fred Lajoux (Chevron B43), héros de l'édition précédente, à 7/10 de seconde. Derrière ces deux plus sûrs prétendants à la victoire pour demain dimanche, le Britannique Simon Jackson hisse sa Chevron au troisième rang, devant David Caussanel (Brabham BT21), Bruno Houzelot (Martini MK34) et son compatriote Rob Moores (Chevron B38). Parmi les Formule Renault, également conviées à se joindre à ce plateau, Pierre Lemasson signe le meilleur chrono devant Matthieu Châteaux, à bord d'une autre Martini.

Le Top 5 des qualifs : 1.Lukes (Martini MK39) 1'20,472" ; 2.Lajoux (Chevron B43) à 0,7" ; 3.Jackson (Chevron B43) à 1,6" ; 4.Caussanel (Brabham BT21) à 2,1" ; 5.Houzelot (Martini MK34) à 2,2", etc.

Deux courses de 25 mn dimanche à 10h20 et 17h26.

HGPCA FORMULE 1 PRE 1966

L'heure des Lotus

Les Formule 1 de la période 1961-1965 sont également à l'honneur de ce Grand Prix de Pau historique 2015. Digne rescapée de cette époque où les F1 étaient propulsées par des mécaniques de 1500 cm³, la sublime Lotus 25 à moteur V8 Coventry Climax de l'Anglais Andy Middlehurst s'est montrée la plus rapide en « qualifs » devant la Lotus 24 d'Andrew Beaumont et la Lotus 21 de Dan Collins. Trois monoplaces choyées par le Classic Team Lotus. Reclassé dans ce plateau pour cause de... Performances trop élevées, le rapide Rod Jolley intercale toutefois sa plus ancienne Cooper T45/51 (de 1959) entre elles, au deuxième rang. Seul Français en lice, Patrick Jamin place sa rare Lola T54 de Formule 2 un peu plus loin, avec le septième chrono en poche.

Le Top 5 des qualifs : 1.Middlehurst (Lotus 25) 1'28,854" ; 2.Jolley (Cooper T45/51) à 1,5" ; 3.Beaumont (Lotus 24) à 2,5" ; 4.Collins (Lotus 21) à 4,1" ; 5.Cannel (Cooper T51), etc.

Deux courses de 25 mn dimanche à 11h00 et 15h30.

FORMULE FORD HISTORIC

Colombat face à la coalition suisse

Fidèles du Grand Prix historique, les pilotes de Formule Ford du Challenge « Historic » français retrouvent une nouvelle fois les rues de Pau pour leur plus grand plaisir. Pour l'heure, contrariés par deux interruptions au drapeau rouge, les essais ont placé Didier Colombat au commandement. A bord d'une Van Diemen de 1980, le Lyonnais aura ainsi le privilège de partager la première ligne de la course 1, dimanche matin, avec le Suisse Gislain Genecand (Crosslé 30F). Suivront, en deuxième ligne, deux autres pilotes helvètes : Alain Girardet (Lola T200) et Philippe Siffert (Van Diemen RF80), fils de l'ancien champion de F1 et maître de l'endurance des années 60/70.

Le Top 5 des qualifs : 1.Colombat (Van Diemen) 1'28,254" ; 2.Genecand (Crosslé) à 0,3" ; 3.Girardet (Lola T200) à 0,7" ; 4.Siffert (Van Diemen RF80) à 1,2" ; 5.Michel (Van Diemen RF81), etc.

Deux courses de 25 mn dimanche à 11h40 et 18h01.



TROPHEE MAXI 1000

Hélary, c'est réussi !

Invité vedette du Trophée Maxi 1000, Eric Hélary y a immédiatement affiché l'étendue de son talent. Au volant d'une Mini Cooper affrétée par le team toulousain WG Racing, le vainqueur des 24 Heures du Mans 1993 s'est fait un devoir d'arracher la pole avec 3/10 d'avance sur son camarade d'équipe Laurent Majou. Derrière les deux Mini, Felix Bernard et Didier Marty complètent le tiercé de tête sur la Lotus Seven qu'ils se partageront demain. Les Portugais Paulo Antunes et Francisco Cardoso s'octroient le 5^{ème} chrono à bord d'une Datsun Sunny qui sera également au départ de l'endurance GT.

Le Top 5 des qualifs : Hélary (Cooper) en 1'38,305" ; 2.Majou (Cooper) à 0,3" ; 3.Bernard-Marty (Lotus Seven) à 0,4" ; 4.Couche (Cooper) à 0,7" ; 5.Antunes (Datsun Sunny) à 1,1", etc.

Deux courses de 25 mn dimanche à 8h30 et 14h50.

HISTORIC ENDURANCE GT PRE 1977

Les Porsche à l'affut

Copieusement fourni, le plateau Historic Endurance réunit des GT et voitures de Tourisme d'avant 1977. Leurs propriétaires auront une heure de course pour se départager demain, seuls au volant ou en équipage de deux pilotes. Pour avoir placé leur Ford Escort RS en tête des qualifications, les Portugais Ferreira-Cardoso s'élanceront de la pole, mais gare aux Porsche 911 des Espagnols Lopez-Rodriguez et du régional Bernard Salam et à la Lotus Elan de Michel et Florent Cazalot...

Le Top 5 des qualifs : 1.Ferreira-Cardoso (Ford Escort) 1'34,812" ; 2.Lopez-Rodriguez (Porsche 911 3.0 RS) à 0,2" ; 3.Cazalot-Cazalot (Lotus Elan) à 1,1" ; 4.Salam (Porsche 911 3.0 RS) à 3,5" ; 5.Coutinho-Ribeiro (BMW 2800) à 3,7", etc.

Course d'une heure dimanche à 16h10.

LA RECAP DES HORAIRES

Dimanche 24 Mai : courses (six) de 8h00 à 12h00. Parade clubs/concurrents, VIP Tracks de 12h15 à 13h20. Courses (sept) de 13h25 à 18h31.

AU PARC BEAUMONT

Selon la tradition ; les amateurs de voitures anciennes se retrouveront demain au cœur du Parc Beaumont mais aussi aux abords du circuit pour parades, concours d'élégance, roulages... Un rassemblement exceptionnel dans un cadre qui ne l'est pas moins.

Suivez le Grand Prix sur www.grandprixdepau.fr, www.hvmracing.fr et sur la page Facebook Grand Prix de Pau historique officiel.

